

**G.B. ZORZOLI**

# **L'OPZIONE GNL**

**IL RISCHIO DI  
PERDERE L'AUTOBUS**

**NEL 2005 GLI SCAMBI DI GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL)**

**AMMONTAVANO A 188,8 MILIARDI DI M<sup>3</sup> (137,8 MILIONI DI TONNELLATE)**

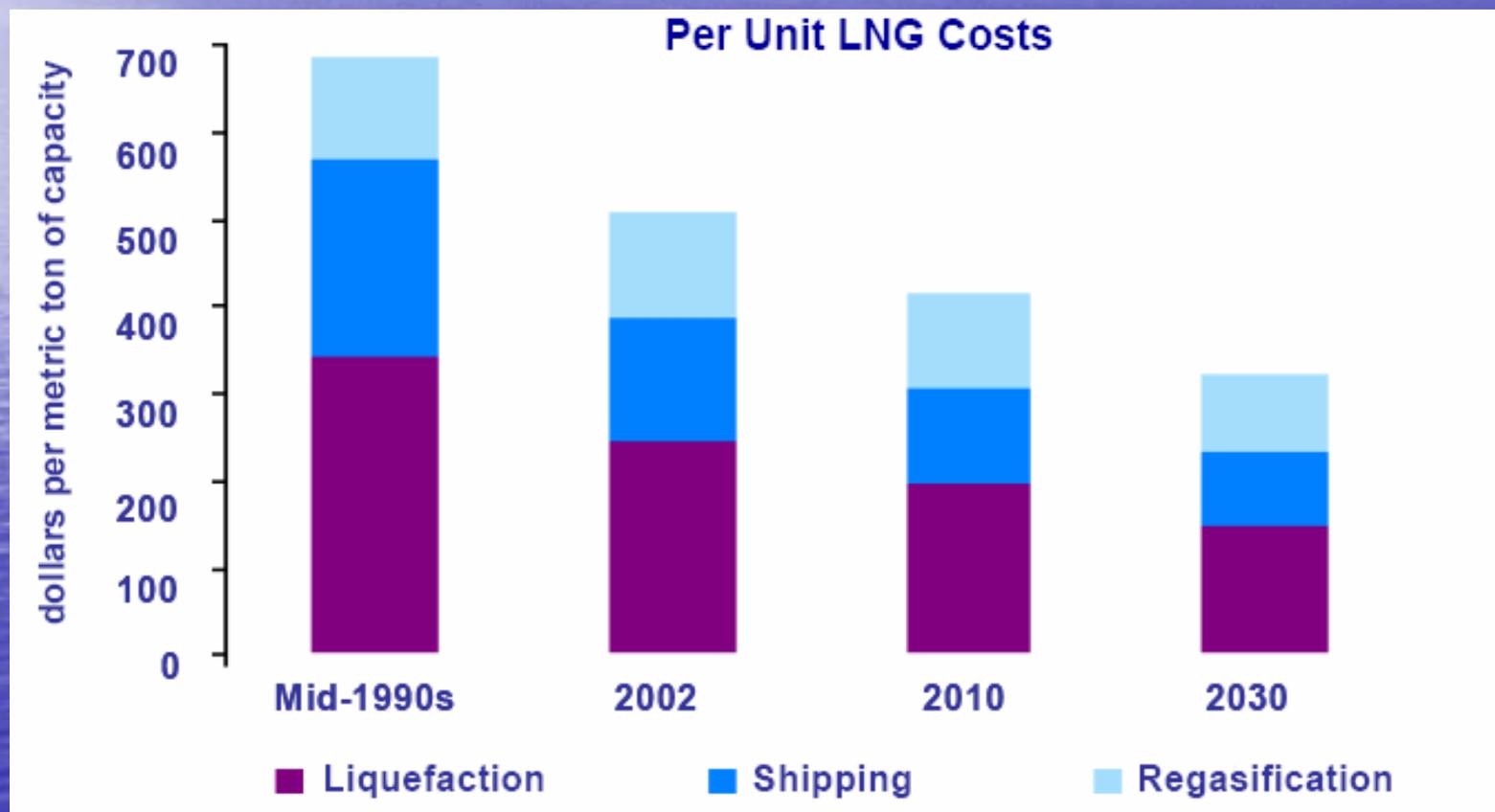
**PARI AL 26% DEL COMMERCIO MONDIALE DI GAS NATURALE**

**LA CRESCITA È STATA RAPIDA: DA 9 SITI DI LIQUEFAZIONE NEL 1990**

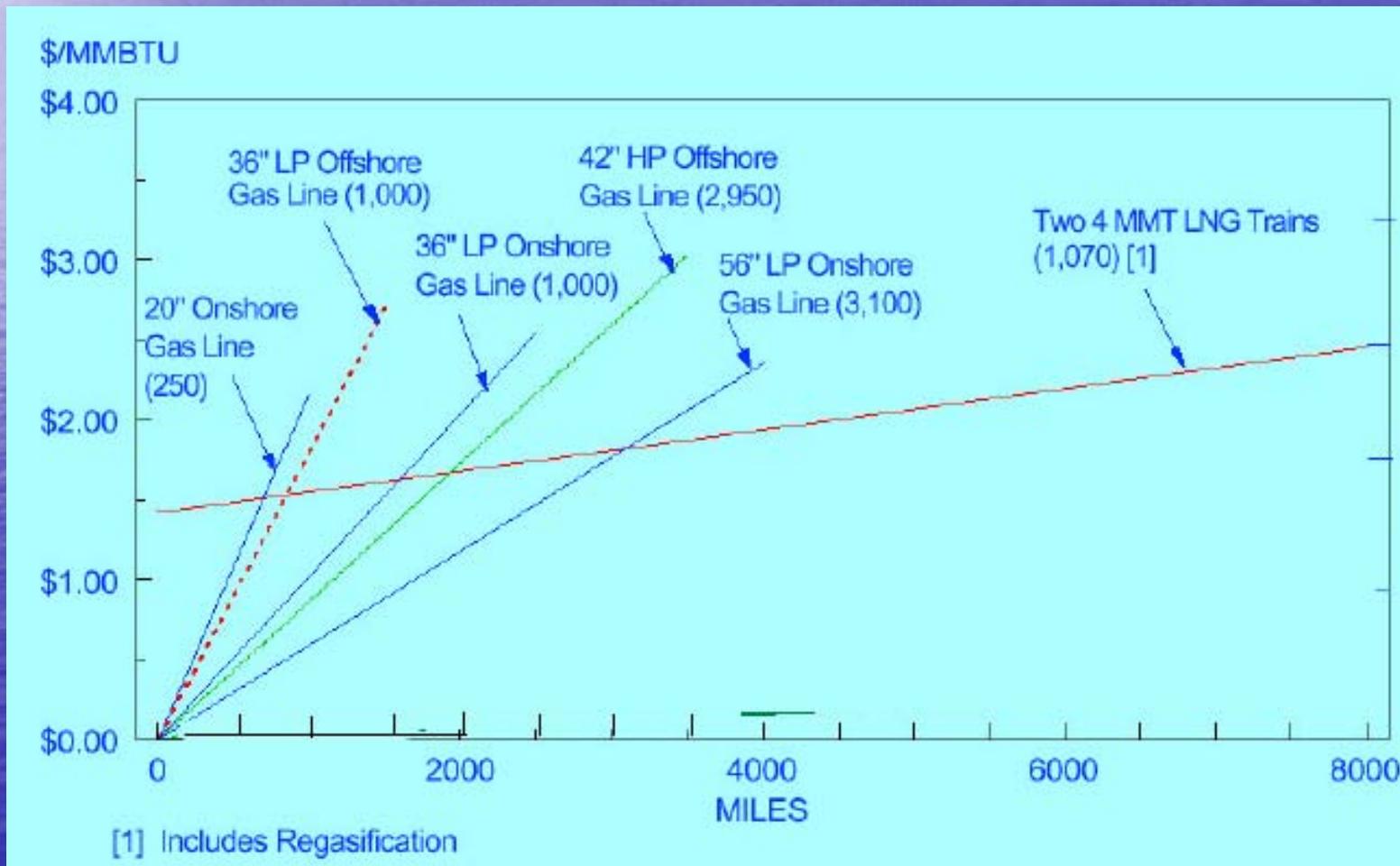
**QUANDO IL GNL COPRIVA IL 4% DEL VOLUME DEGLI SCAMBI**

**SI È PASSATI, NEL 2005, A 17 SITI CHE FORNISCONO 15 PAESI**

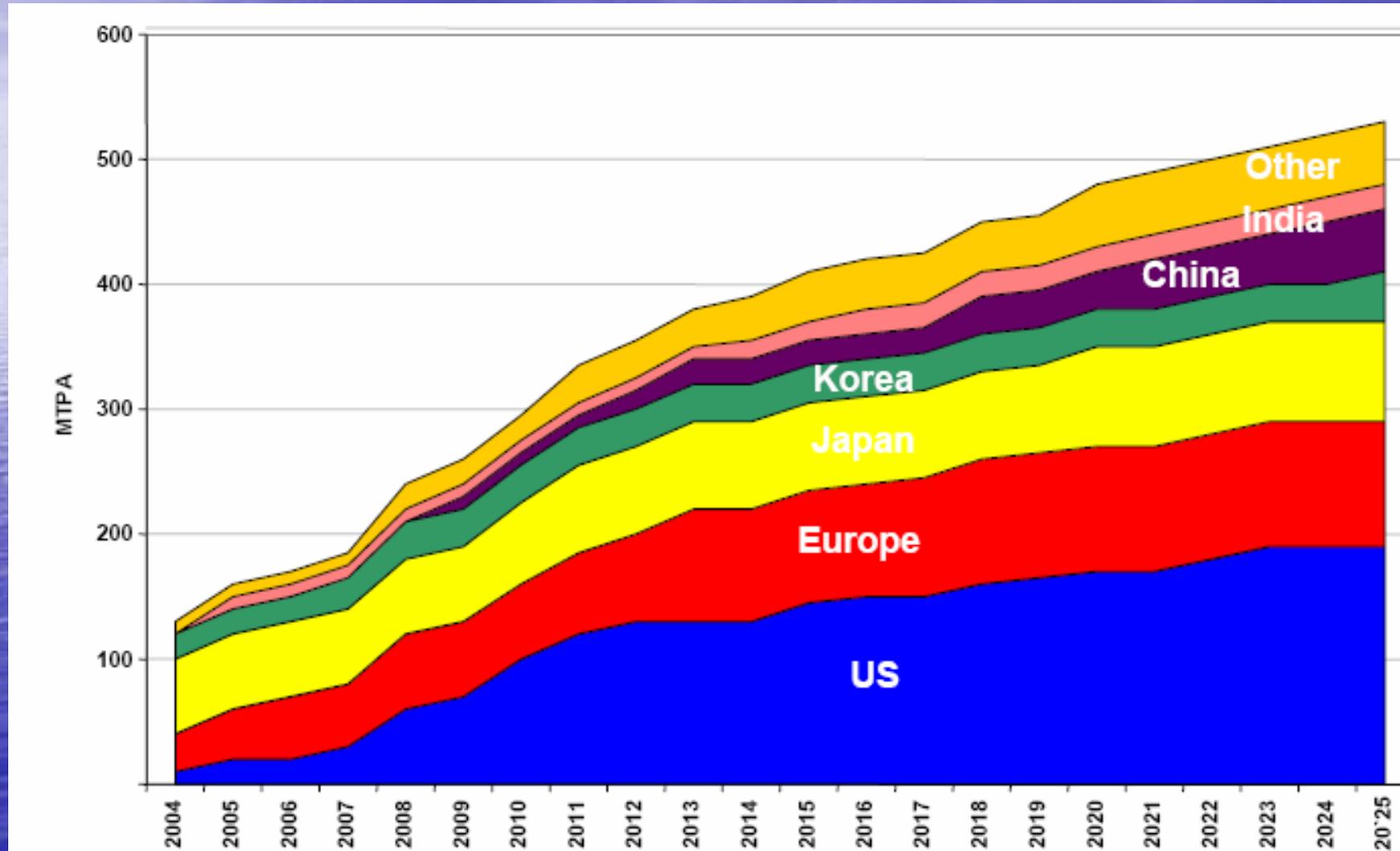
# A CIO' HA CONCORSO LA RAPIDA DIMINUIZIONE DEI COSTI DEL GNL



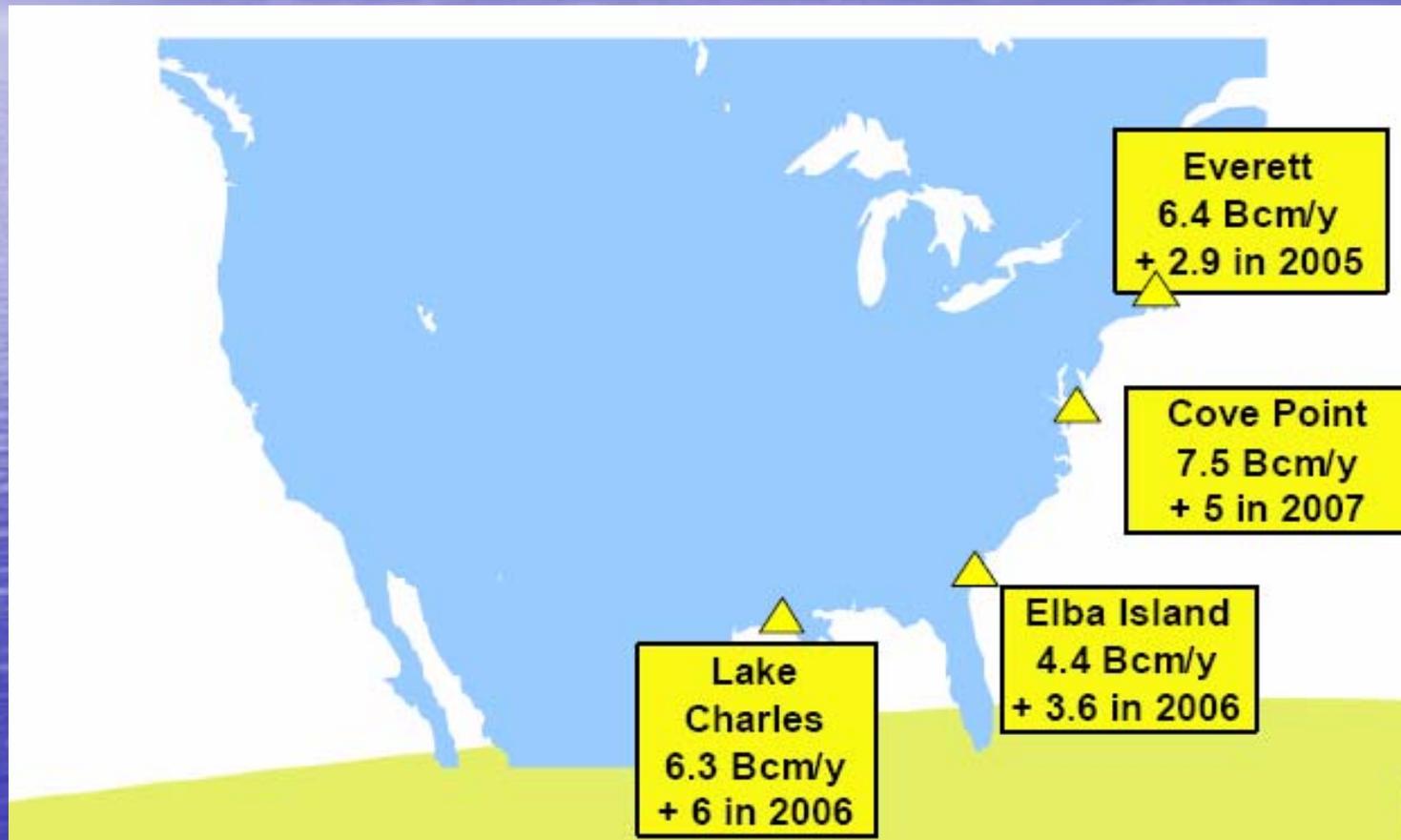
# CONFRONTO COSTI GNL E GN (GN IN MILIONI PIEDI CUBICI/GIORNO)



# CRESCITA DELLA DOMANDA DI GNL



# TERMINALI STORICI USA

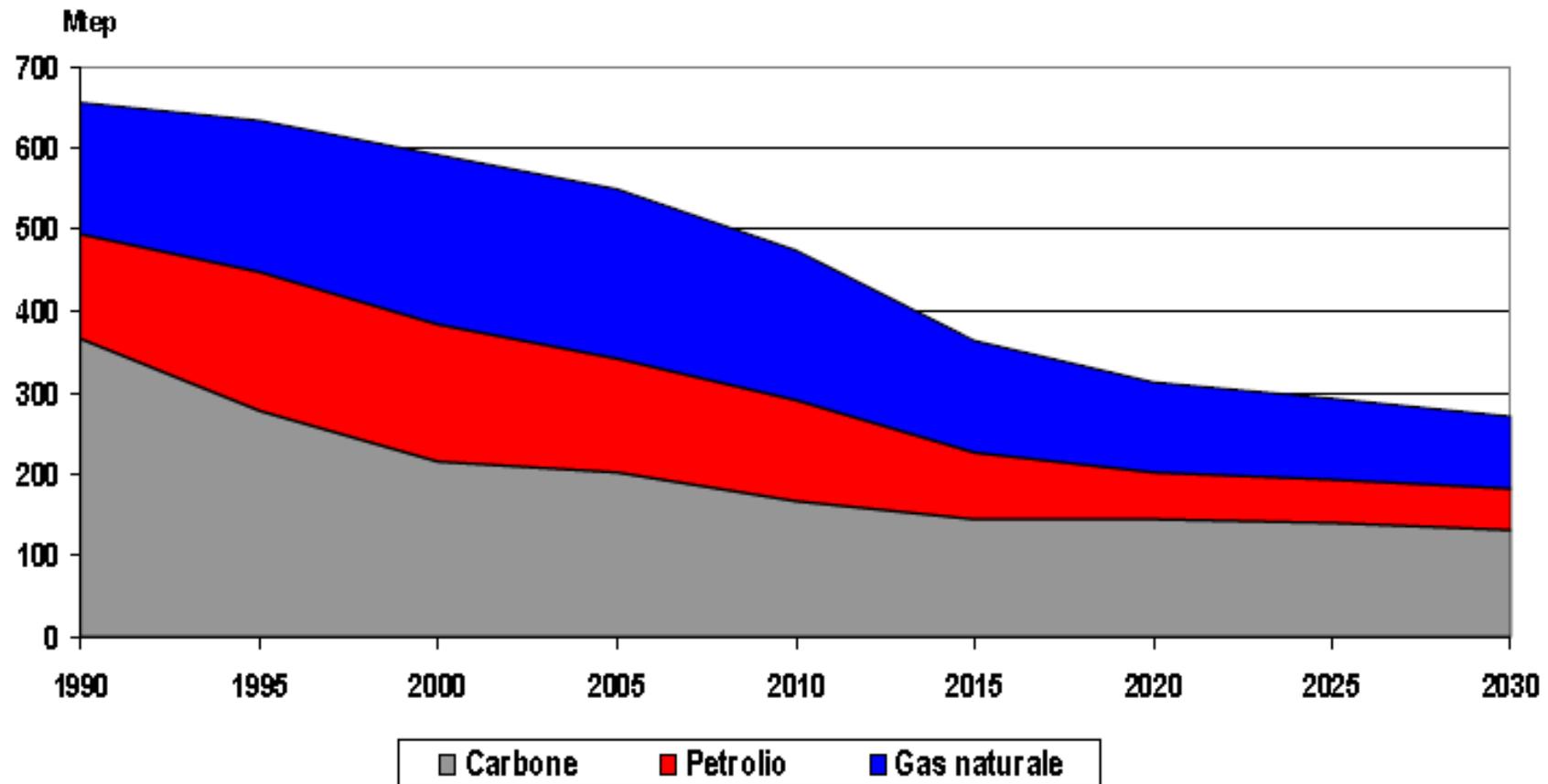


# PROSPETTIVE TERMINALI USA

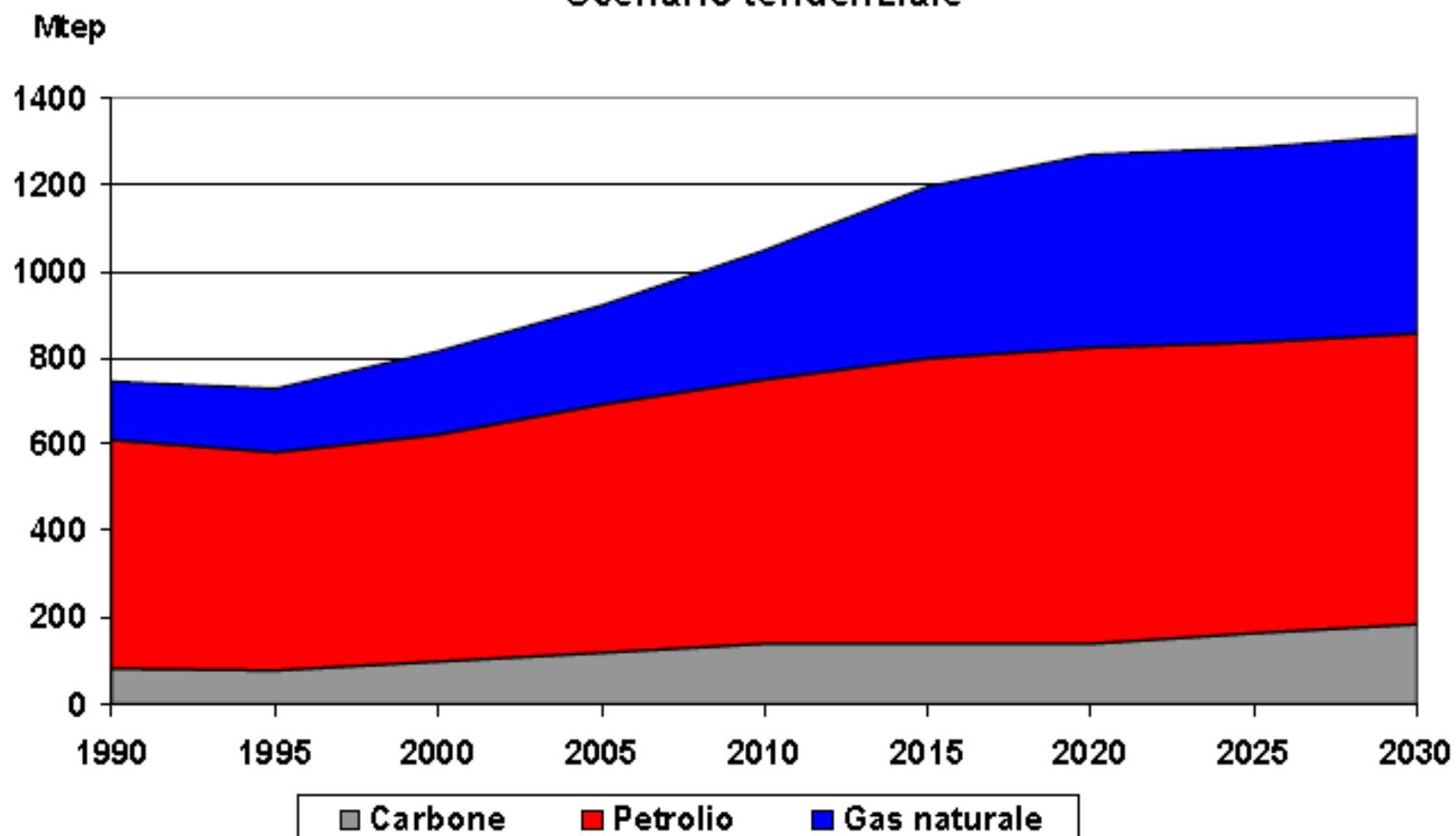


# LA SITUAZIONE EUROPEA E' MOLTO CRITICA

Produzione interna di combustibili fossili nell'EU-27 al 2030  
Scenario tendenziale



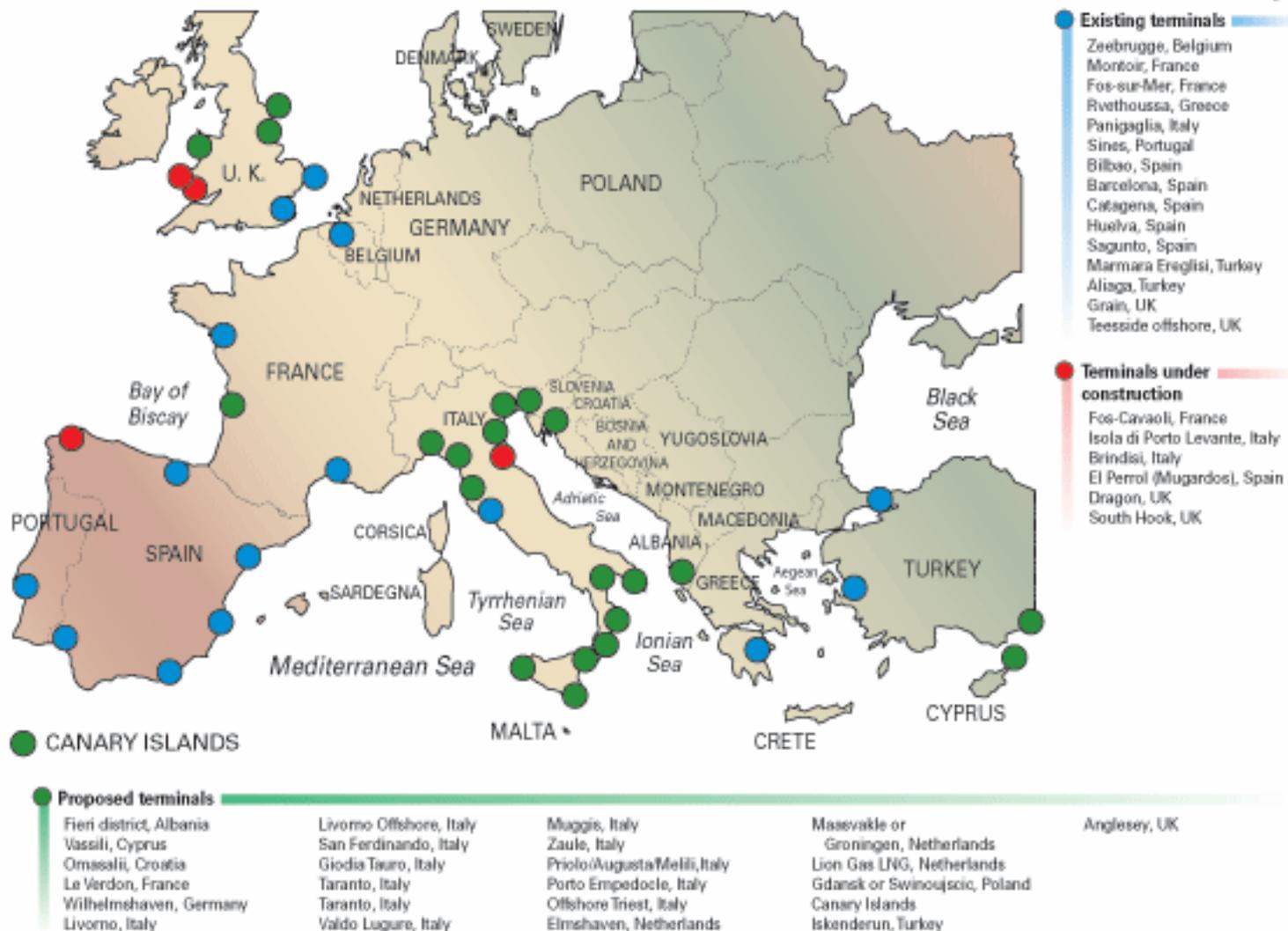
### Importazioni nette dell'EU-27 al 2030 Scenario tendenziale



# PROSPETTIVE TERMINALI GNL IN EUROPA

## EUROPEAN TERMINALS

Fig 2



# **ESISTE PERO' UN PROBLEMA**

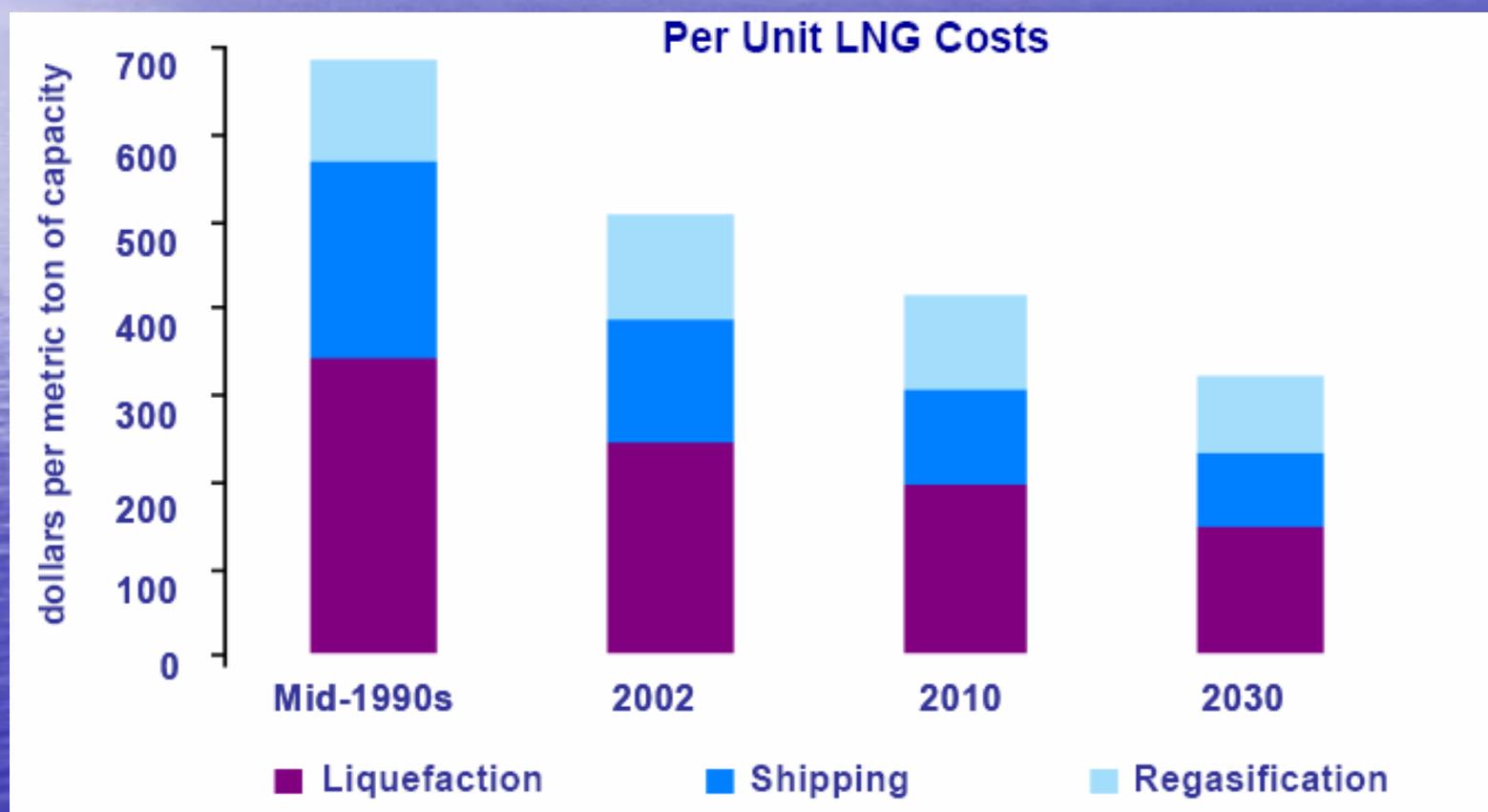
**LA CATENA INDUSTRIALE DEL GNL È COSTITUITA DA TRE FASI DISTINTE**

**1) IMPIANTI DI LIQUEFAZIONE IN PROSSIMITÀ DEL LUOGO DI PRODUZIONE**

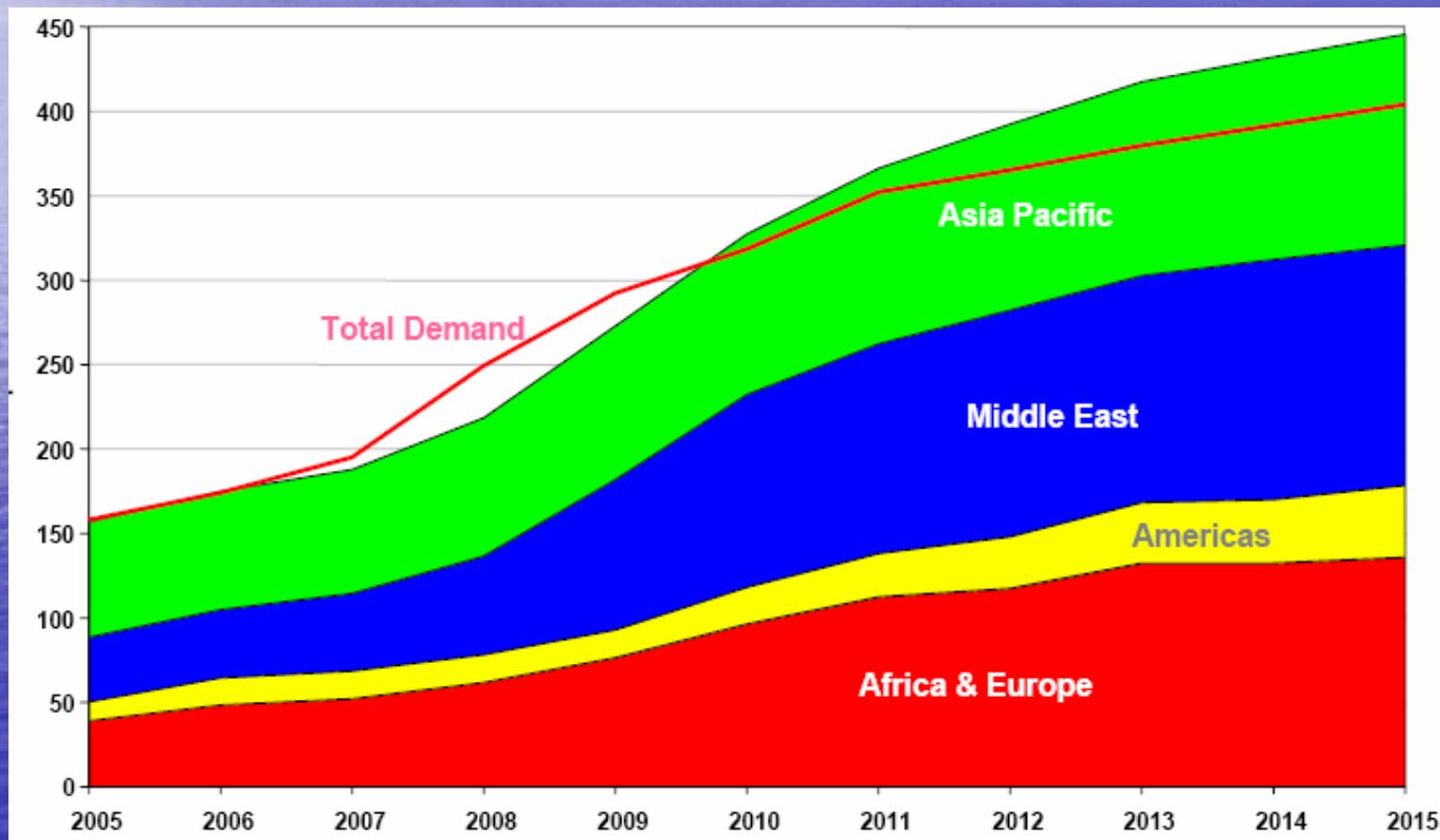
**2) TRASPORTO MARITTIMO**

**3) TERMINALI DI RIGASSIFICAZIONE**

# RAPIDA DIMINUIZIONE COSTI INVESTIMENTI GNL MA LIQUEFAZIONE SEMPRE CIRCA 50%



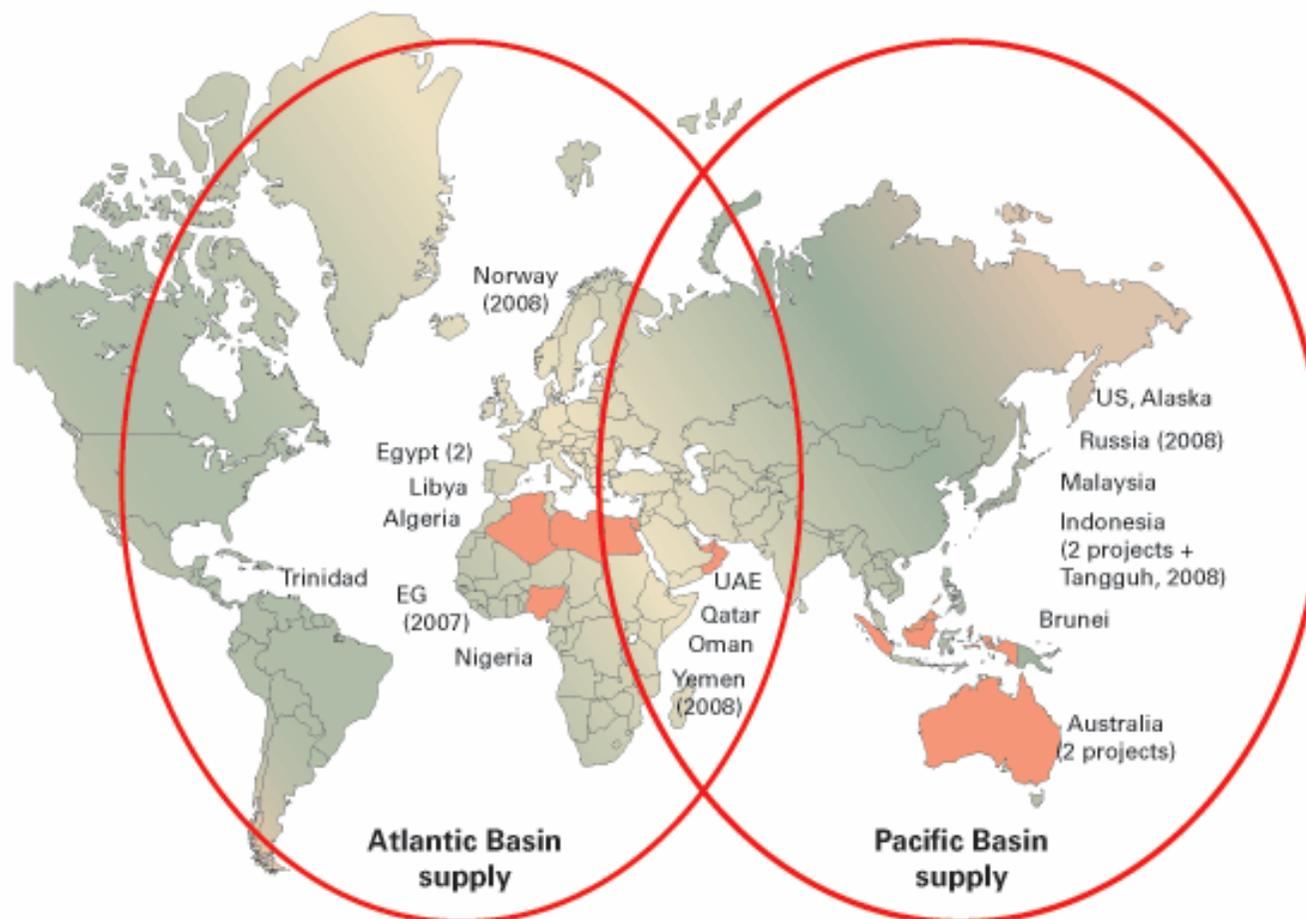
# NEI PROSSIMI ANNI LA DOMANDA RISCHIA DI SUPERARE L'OFFERTA



# I DUE PRINCIPALI BACINI SOVRAPPONENTI IN MEDIO ORIENTE

TODAY'S LNG SUPPLY, MIDDLE EAST AS SWING PRODUCERS

Fig. 1



# **AL BACINO DEL PACIFICO SI STANNO AGGIUNGENDO CINA E INDIA**

## **CINA:**

- 1. TERMINALE NEL GAUNDONG (4MT/A)**
- 2. PARTITO PROGETTO NEL FUJIAN**
- 3. ALTRI PROGRAMMATI**

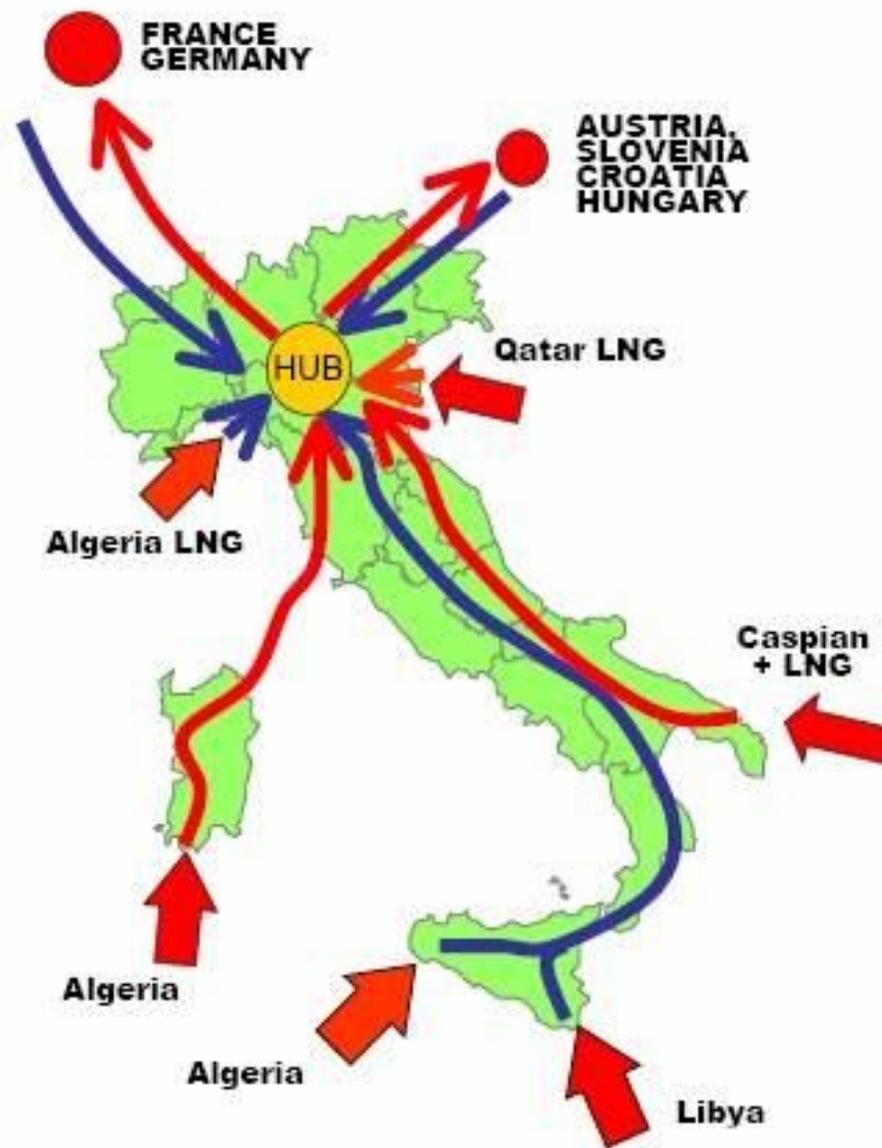
## **INDIA:**

- 1. IN ESERCIZIO DUE TERMINALI DA 5 MT/A**
- 2. DUE PROGRAMMATI DA 2,5 E 5 MT/A**

**IMPORTANZA ACCORDI TEMPESTIVI  
OTTENIBILI SOLO SE GARANTITA  
LA REALIZZAZIONE DI TERMINALI**

**SE TEMPESTIVA, EVENTUALE SOVRABBONDANZA  
DI OFFERTA PUO' TRASFORMARE L'ITALIA  
NELL'IDEALE HUB EUROPEO**

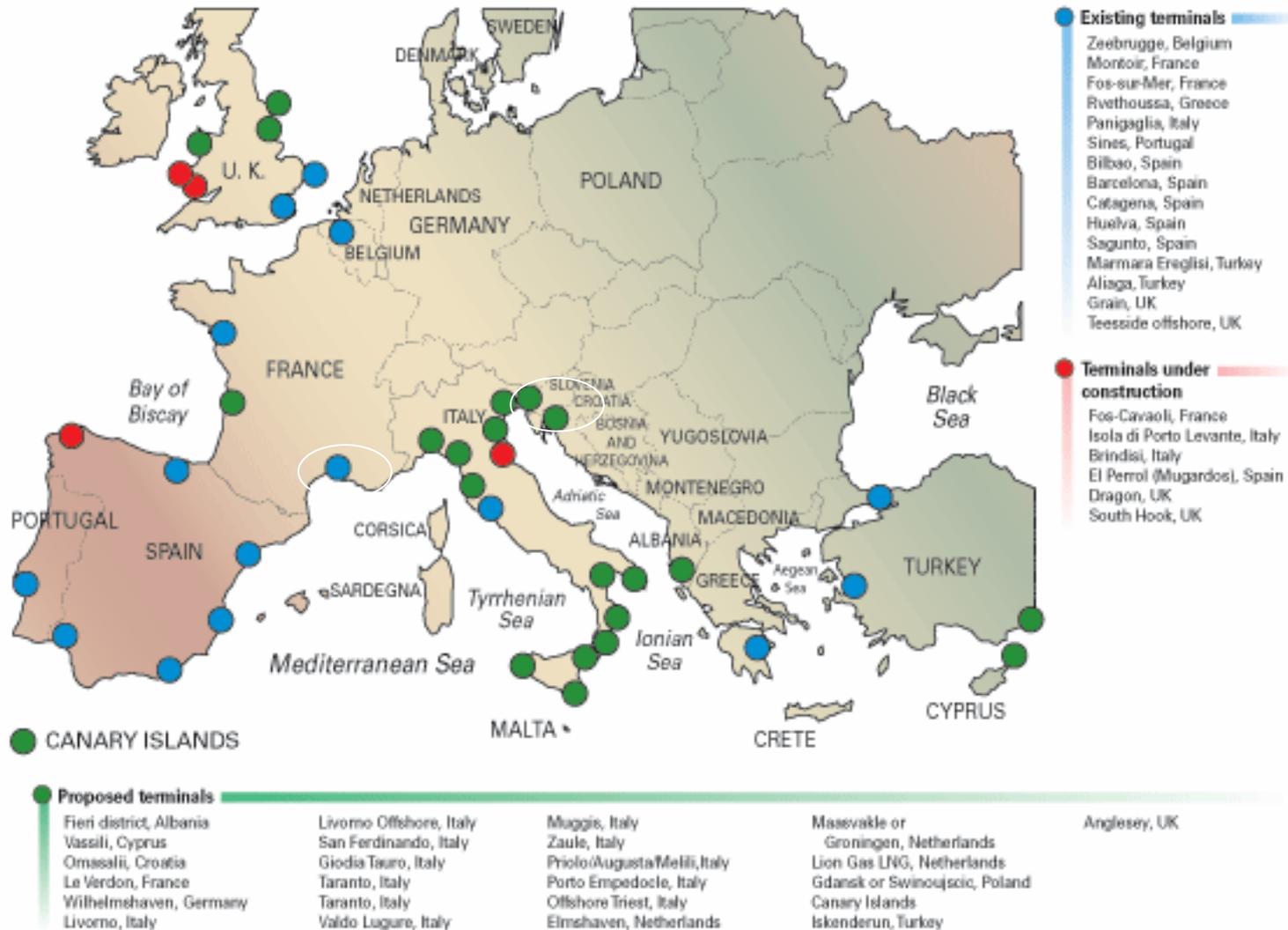
Figura 2: L'hub in Italia



# ATTENZIONE!

## EUROPEAN TERMINALS

Fig 2



**E.ON RUHRGAS E ADRIA LNG: ACCORDO  
PER TERMINALE DI RIGASSIFICAZIONE  
GNL SULL'ISOLA DI KRK, IN CROAZIA**

**STUDIO FATTIBILITÀ E INGEGNERIA DI BASE  
DEL PROGETTO CONCLUSI PER FINE 2008  
PERCHE' TERMINALE POSSA ESSERE IN FUNZIONE  
ENTRO IL 2011 (10 MILIARDI M<sup>3</sup>/A)**

# FOS SUR MER: 15 MILIARDI M<sup>3</sup>/A DAL 2007



**CONCLUSIONE**

**RINUNCIARE AL GNL**

**EQUIVARREBBE A PREDISPORCI**

**A UNA CATASTROFE ANNUNCIATA**